

Abfahrkontrolle der Klasse A1, A2 und A unbeschränkt

Um die Batterie nicht unnötig zu belasten, muss während der Abfahrkontrolle der Motor gestartet sein.

linker Griff des Lenkers

- | | |
|---------------------------------|--|
| - Abblendlicht | Sichtprüfung im Hauptscheinwerfer |
| - Spiegel links | vorhanden, sauber, keine Beschädigungen |
| - Kupplungshebel | gangbar |
| - Blinkerknopf links betätigen | Sichtprüfung am Blinker vorne / hinten |
| - Blinkerknopf rechts betätigen | Sichtprüfung am Blinker vorne / hinten |
| - Fernlicht | Sichtprüfung am Hauptscheinwerfer sowie im Cockpit (blaue Kontrollleuchte) |
| - Lichthupe (nicht bei A1) | Sichtprüfung am Hauptscheinwerfer |
| - Hupe | funktioniert |

Bereifung vorne

- | | |
|----------------------|---|
| - Mindestprofiltiefe | 1,6 mm (auf der Mitte des Reifens) |
| - Luftdruck | Bedienungsanleitung Motorrad oder Angaben des Reifenhersteller beachten |
| - Allgemeinzustand | Risse, Beulen, Fremdkörper |
| - Brems Scheiben | Beschädigungen, Abnutzung, Allgemeinzustand |
| - Bremsbeläge | Abnutzung |

rechter Griff des Lenkers

- | | |
|----------------------------------|---|
| - Spiegel rechts | vorhanden, sauber, keine Beschädigungen |
| - Bremshebel | Sichtprüfung Bremslicht |
| - Bremshebel Fußbremse | Sichtprüfung Bremslicht |
| - Gasgriff | gangbar |
| - „NOT-AUS“ Knopf (nicht bei A1) | funktioniert |
| - Bremsflüssigkeitsbehälter | Sichtprüfung im Schauglas |

Ölstand

- | | |
|------------------|--|
| - Ölstand prüfen | Motorrad aus, Motorrad muss einige Minuten gestanden haben
Ölmesstab herausdrehen,
Ölstand muss zwischen min. und max. |
|------------------|--|

Bereifung hinten

- | | |
|----------------------|---|
| - Mindestprofiltiefe | 1,6mm (auf der Mitte des Reifens) |
| - Luftdruck | Bedienungsanleitung Motorrad oder Angaben des Reifenhersteller beachten |
| - Allgemeinzustand | Risse, Beulen, Fremdkörper |
| - Brems Scheiben | Beschädigungen, Abnutzung, Allgemeinzustand |
| - Bremsbeläge | Abnutzung |

